

CLASS D TECHNOLOGY

GLORIA 60.4

LPF	-----	30Hz-300Hz(600Hz-6KHz)
HPF	-----	15Hz-300Hz(300Hz-6KHz)
FREQUENCY RESPONSE	-----	20Hz-20KHz
S/ N RATIO	-----	>90dB
MINI M U M LOAD	-----	STEREO 4 OHM MIN. BRIDGE 4 OHM MIN.
INPUT SENSITIVITY	-----	200mV-6V
INPUT IMPEDANCE	-----	600 OHM
PROTECTION SYSTEM	-----	YES
S U P P L Y V O L T A G E	-----	DC 9-16V
RMS	-----	4CHx60W@4ohm
RMS	-----	4CHx90W@2ohm
RMS BRIDGE	-----	2CHx180W@4ohm

TECNOLOGIA IN CLASSE D

GLORIA 60.4

LPF	-----	30Hz-300Hz(600Hz-6KHz)
HPF	-----	15Hz-300Hz(300Hz-6KHz)
Risposta in frequenza	-----	20Hz-20KHz
Rapporto S/ N	-----	>90dB
Carico minimo	-----	STEREO 2 OHM MIN. BRIDGE 4 OHM MIN.
Sensibilità ingresso	-----	200mV-6V
Impedenza di ingresso	-----	600 OHM
Sistema di protezione	-----	SI
Tensione di Alimentazione	-----	DC 9-16V
RMS	-----	4CHx60W@4ohm
RMS	-----	4CHx90W@2ohm
RMS ponte	-----	2CHx180W@4ohm

STEG

Instruction manual manuale d'istruzione

GLORIA 60.4

- We appreciate your purchase of a high fidelity **STEALTH** amplifier
- The quality of the installation may effect the performance and reliability of your product

- Grazie per aver acquistato un prodotto di alta qualità STEG
- La qualità dell'installazione può influenzare le prestazioni del prodotto

POWER CONNECTION LEADS

Notes on the Power supply

- * Connect the 12V power supply lead only after all the other leads have been connected.
- * Be sure to connect the ground lead of unit securely to a metal point of the car. A loose connection may cause a malfunction of the amplifier.
- * Be sure to connect the remote control lead of the head unit to the amplifier's remote terminal. A loose connection may cause a malfunction of the amplifier.
- * When using a car audio without a remote output on the amplifier, connect the remote terminal to the accessory power supply.
- * Use the power supply lead with a fuse attached(30A fuse)
- * Place the fuse in the power supply lead as close as possible to the car battery.
- * Make sure that the leads to be connected to the 12V and GND terminal of this unit are larger than 10-gauge (AWG #10) power cables.

Fig1

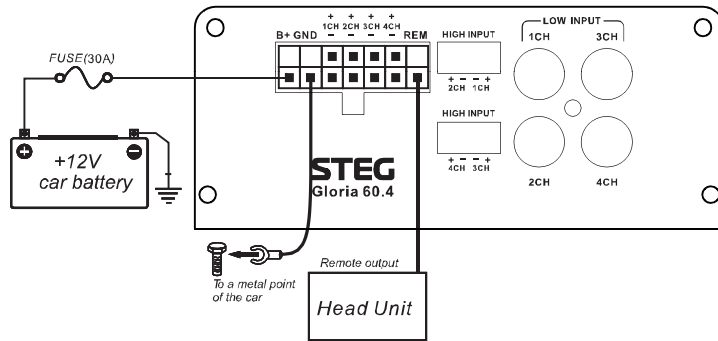


Fig2 4

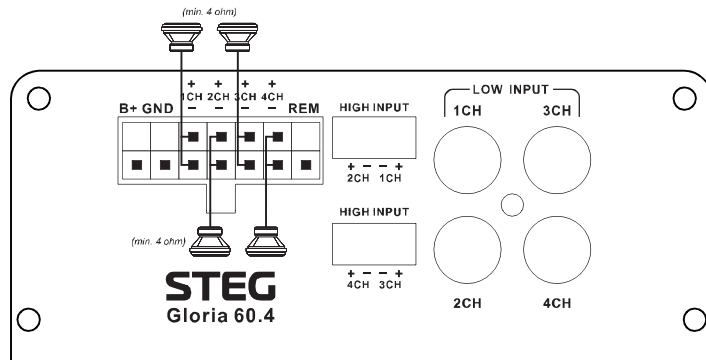


Fig3 2-speaker system

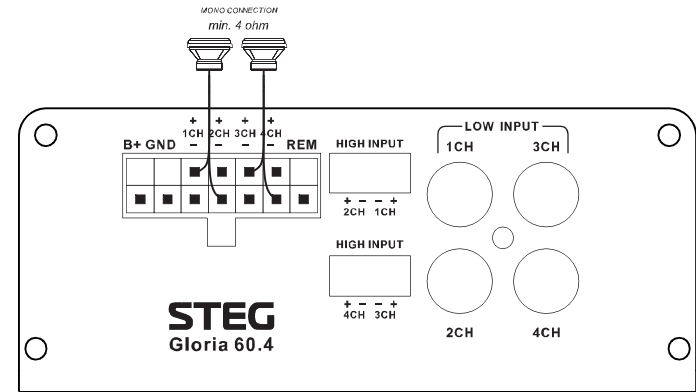
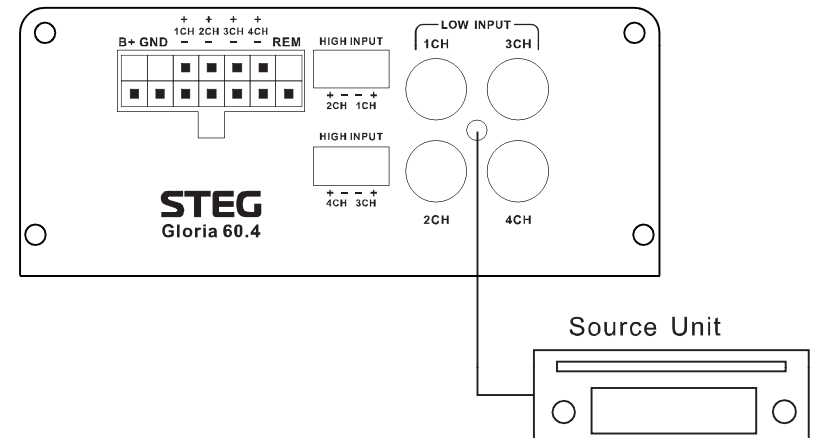


Fig4 BRIDGING



Connessione Elettrica

Note sull'alimentazione elettrica

- * Collegare il cavo di alimentazione 12v solo dopo che tutti gli altri conduttori sono stati collegati.
- * Assicurarsi di collegare saldamente la sporgenza dell'unità a un punto metallico dell'auto. Una connessione allentata può causare un malfunzionamento dell'amplificatore.
- * Assicurarsi di collegare il remote della radio al terminale dell'amplificatore. Una connessione allentata può causare un malfunzionamento dell'amplificatore.
- * Quando si utilizza un autoradio senza uscita remote collegare gli ingressi HIGH INPUT sull'amplificatore e l'accensione avverrà automaticamente all'arrivo del segnale audio.
- * Utilizzare la connessione di alimentazione con un fusibile (30A)
- * Il fusibile sull'alimentazione deve essere il più vicino possibile alla batteria dell'auto.
- * Assicurarsi che i cavi 12v e GND dell'amplificatore siano collegati con cavi elettrici di almeno 10 AWG

Fig1

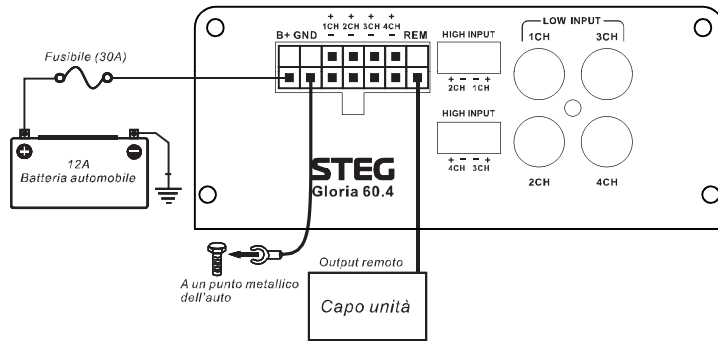


Fig2 4 Connessione Altoparlanti in STEREO

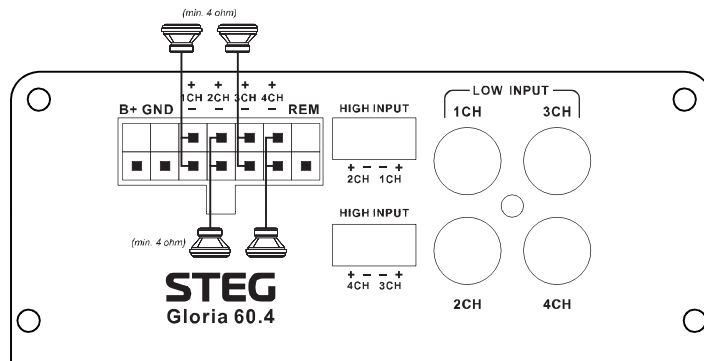


Fig3 Connessione Altoparlanti in MONO

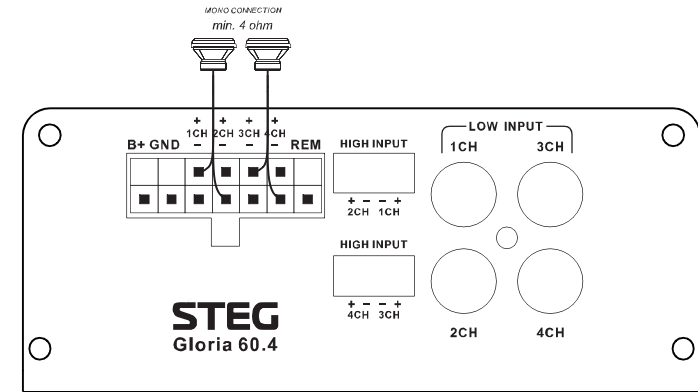


Fig4 Connessione RCA

